



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1154

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|---------------|
| Sõiduki mark | ZIL |
| Mudel ja modifikatsioon | 157K1 |
| Tehasetähis (VIN) | 125897 |
| Valmistamisaasta | 1988 |

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Kategooria | N2G / madel |
| Värvus | tumeroheline |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Lihhatsovi nimeline Autotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 6684 |
| Laius mm | 2315 |
| Kõrgus mm | 2915 |

| | |
|---------------|--------------|
| Täismass kg | 10190 |
| Tühimass kg | 5690 |
| Kandevõime kg | 4500 |

| | |
|----------------------------|------------|
| Istekohti koos juhiga | 3 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 150 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 2 |
| Uste arv | 2 |
| | |

| Telg | Piduriajam | Lubatud koormus |
|------|------------------------------|-----------------|
| 1 | pneumaatiline trummel | 2770 |
| 2 | pneumaatiline trummel | 3710 |
| 3 | pneumaatiline trummel | 3710 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|-----------------|----------|---------|
| 12.00-18 | ✓ | |
| 12.00-18 | | ✓ |
| 12.00-18 | | ✓ |

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 750 |
|---|------------|

| | |
|---|-------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | 5000 |
|---|-------------|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R6 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 81 |
| Mootori töömaht cm ³ | 5380 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär KOKKU | 95 | 93,5 | |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 24 | mõned praod ja loomulik kulumine |
| 5.1.2 | Käetoed | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 20 | loomuliku kulumise jälgi |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 19,5 | paigaldatud sigaretisüütaja, lisaaugud armatuuril |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 5 | |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 15 | paigaldatud lisavalgusti lakke |
| 98,42% | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär KOKKU | 100 | 95 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 20 | loomulik kulumine ja kerged kriimustused |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 6 | Puuduvad esitulede kaitsevõred. Lisatud omavalmistatud porilapakad. |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 7 | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 7 | |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 5 | |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 9 | tagatud kasti küljes |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 4 | lisatud keskele hobuseraud, parandusjäljed parempoolsel kaitseraual |
| 5.2.10 | Veokast / pagasiruum | 5 | 2,5 | omavalmistatud veokast ja tent (erineb tehase versioonist), tendi materjal erineb NL kasutatud materjalist |
| 5.2.11 | Haakesead | 3 | 3 | paigaldatud õhu väljavõte haagisele |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 6,5 | ukse klaasidel loomulikud kulumisjäljed, kriimud |
| 5.2.13 | Erivarustus | 2 | 2 | kaasaegne tulekustuti |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | paigaldatud laiendatud vaateks kaasaegsed küljepeeglid |
| 95,00% | | | | |
| 5.3 | Veermik KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 10 | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |
| 100,00% | | | | |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|---|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 96 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 19 | kütusepaak kabiiniga sama värvi (peab olema raamiga sama värvi) |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 14 | lõdvikutel osaliselt kaasaegsed klambrid |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.6 | Ölitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 3 | esineb värvi- ja korrosioonikahjustusi |

96,00%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 95 | 95 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 10 | 10 | |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | PeaülekanDED | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekanDEga seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|-----------|-----------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 90 | 88 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3 | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 18 | loomulik kattevõrgu kulumine, osalised kohtparandused |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

97,78%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 97,87 |
| läbisõidunäidiku näit | 37925 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Tehniline osa säilinud originaalina. Teostatud veokasti uuendamine ja pinnakatte uuendus. Paigaldatud katte tent veokastile. Paigaldatud laiendatud külje peeglid parema nähtavuse saamiseks.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 97,87 |
| läbisõidunäidiku näit | 37925 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 13.07.2023 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 09.07.2035 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Anti Seli | | 10.07.2023 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 10.07.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel